

Sensor de chuva amplia sinal verde para bikes na Holanda

Categories : [Outras Vias](#)

[Bombeiro faz "chover" sobre o sensor e sinais mudam de cor. Foto: Divulgação/Groningen](#)

Sensores capazes de detectar chuva e neve ligados à semáforos estão sendo testados em Groningen, na Holanda. Os aparelhos alteram o tempo dos sinais conforme as condições climáticas, de modo a favorecer ciclistas em condições adversas. Com chuva ou neve, o sinal verde fica aberto por mais tempo para bicicletas e, quem está em veículos fechados, protegido do frio e da água, tem que esperar. A novidade tecnológica foi apresentada em novembro, com a ajuda de bombeiros que simularam a chuva. Se os resultados forem considerados favoráveis, as autoridades pretendem ampliar o sistema para outras ruas da cidade.

Na Holanda, [bicicletas são parte da vida das pessoas](#) e os testes de novas tecnologias para melhorar as condições para quem pedala fazem parte de uma série de avanços e aperfeiçoamentos dos sistemas de mobilidade já implementados. No Brasil, tais ideias podem ser aproveitadas por cidades em que já existem redes de ciclovias interligadas com sinalização específica, como Santos, no litoral de São Paulo, por exemplo.

Para saber mais sobre como foram criadas as redes cicloviárias na Holanda, assista ao vídeo abaixo:

Para saber mais sobre pedalar no país, não deixe de conferir os seguintes posts no excelente blog do Daniel Duclos, brasileiro que vive no país e mantém um site bastante completo com informações bastante úteis:

[Bicicletas são parte da vida dos holandeses](#)
[Bicicletas na Holanda: como comprar \(e manter\)](#)
[Dicas de como andar de bicicleta na cidade de Amsterdam](#)

* Colaboraram Matias Mickenhagen, que viu a novidade neste [blog em alemão](#), e Josi Paz, que

indicou o vídeo com a história das ciclovias.