

Brasília, 50 anos e muitos carros

Categories : [Ecocidades](#)

Brasília comemorou ontem 50 anos e uma cifra assustadora de 1,16 milhão de veículos registrados até março deste ano, número que faz com que a capital federal tenha uma das maiores frotas de veículos do país em relação ao número de habitantes – cerca de 2,7 milhões. Deste total, 76,7% são de automóveis, 10,7% de motocicletas e 0,7% de ônibus, conforme dados do Departamento de Trânsito do Distrito Federal (Detran – DF).

A renda alta e estável do brasiliense – a capital tem o maior PIB per capita do país: R\$ 40,6 mil/ano, quase três vezes superior à média nacional, de acordo com dados do último levantamento do IBGE, de 2007 – e as políticas governamentais de incentivo à compra de automóveis ajudaram a alavancar este número. Mas, para o Centro Interdisciplinar de Recursos em Transporte da Universidade de Brasília, a falta de políticas públicas voltadas ao transporte coletivo é também fator decisivo.

Longas esperas nas paradas, veículos antigos, muitos deles irregulares, tarifas caras, além de descumprimento dos horários e itinerários estão entre os fatores que repelem o usuário. Segundo dados do DFTrans, órgão distrital responsável pela fiscalização das operadoras de ônibus, até meados de março foram aplicadas 710 multas por conta de descumprimento de horário e rota. Em 2009, foram 5.566 multas aplicadas pelos mesmos motivos.

Uma das apostas do governo distrital para melhorar o transporte coletivo é o Projeto Brasília Integrada, que prevê a ligação das linhas de ônibus com o metrô, com tarifa única. O projeto tem apoio financeiro do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), mas ainda está no papel. *(Cristiane Prizibiszki)*