

Corredores em larga escala?

Categories : [Ecociudades](#)

O Brasil parece estar mais perto de encarar o problema de sua mobilidade urbana – e a falta dela devido ao excesso de carros nas ruas - de frente. Nesta semana, a Comissão de Viação e Transportes da Câmara dos Deputados aprovou a realização de encontros para discutir a possibilidade de implantação do sistema Bus Rapid Transit (BRT) em cidades brasileiras, com forma de melhorar o transporte público coletivo em áreas urbanas.

Caracterizado por vias exclusivas para ônibus, especialmente os de grande capacidade, como os veículos bi-articulados que podem transportar até 270 passageiros, e pela prioridade para ônibus em cruzamentos, o BRT foi a solução adotada em vários países para resolver seus problemas de congestionamento e melhorar a participação do transporte de massa – melhorando, por consequência, a qualidade do ar. Curitiba e Bogotá (Colômbia) são dois dos exemplos de maior sucesso.

A Câmara não detalhou em quais cidades se pretende implantar o sistema, mas, ao menos inicialmente, o assunto será discutido em larga escala. Entre os convidados para participar dos encontros está a Frente Nacional de Prefeitos, por exemplo, que congrega 186 cidades, das quais 26 são capitais e mais de 110 têm acima de 100 mi. habitantes. Também serão convidados associações nacionais de transporte público e empresas de transporte urbano. A audiência ainda não tem data definida para acontecer. (*Cristiane Przibiszczki*)