

Mobilidade do futuro

Categories : [Ecocidades](#)

Na última semana aconteceu em Munique (Alemanha) a [1ª Feira Internacional de Eletromobilidade, a eCarTec](#). Diferente das feiras sobre veículos elétricos já realizadas mundo afora, esta funcionou como um espaço de negociação entre os 195 expositores, entre eles fabricantes de veículos, produtores de baterias e fornecedores de energia.

Uma das novidades apresentadas foi a “carga indutiva”, da [E.on](#), uma das grandes empresas mundiais do setor elétrico. A tecnologia consiste na recarga de veículos elétricos sem o uso de cabos, mas sim de bobinas que transmitem energia por campo magnético. Uma das bobinas fica em um tipo de tapete, a outra, acoplada no carro. A energia é transmitida quando as bobinas são posicionadas uma sobre a outra. Segundo a E.on, o processo é ideal para estacionamentos: é só o motorista deixar o carro sobre a esteira e, quando voltar, a bateria estará novamente cheia.

Entre as novidades do setor automotivo esteve o [modelo elétrico da Tesla](#), com potência equivalente a 700 cavalos. Há alguns dias a montadora inaugurou seu primeiro salão de vendas na Europa, mas já foram vendidos, em todo o mundo, 700 unidades, ao preço de 99 mil euros. No próximo ano a montadora prepara o lançamento de uma versão sedã. Para quem prefere as motocicletas, a [empresa californiana Zero](#) criou um modelo totalmente livre de metais pesados ou substâncias poluentes, o que a torna, segundo o fabricante, um produto 100% descartável. A moto, bem mais acessível, custa em torno de 8 mil euros.

Ainda não há data para que nenhuma destas tecnologias chegue ao Brasil, mas quem se interessa pelo assunto poderá ter uma mostra das novidades durante o 6º Seminário e Exposição de Veículos Elétricos, marcado para ocorrer entre os dias 9 e 11 de novembro em Campinas.

Atalho:

[Associação Brasileira do Veículo Elétrico](#)

Leia mais:

[Coluna - Carlos Gabaglia Penna - Energias alternativas e veículos elétricos](#)