

A BR-319 – História da implantação e do Processo de Licenciamento Ambiental

PROGRAMA DE
PARCERIAS DE
INVESTIMENTOS **PPI**

MINISTÉRIO DA
ECONOMIA

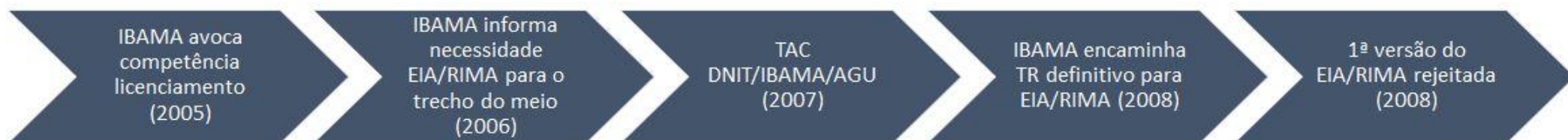
 **PÁTRIA AMADA
BRASIL**
GOVERNO FEDERAL

A BR-319 – História da implantação e do Processo de Licenciamento Ambiental



- **1976** - Conclusão da implantação da BR-319 (com 885 km de extensão), interligando Manaus/AM a Porto Velho/RO
- **Fim dos anos 80** - Fechamento da BR por falta de trafegabilidade
- **2000** - DNIT apresentou projeto de reconstrução da BR, buscando sanar as deficiências construtivas que praticamente inviabilizaram a trafegabilidade da rodovia
- **2001** - IPAAM emitiu as Licenças de Instalação nº 91 e 412, para obras nos segmentos A e B
- **2002** - Início das obras no segmento A (próximo a Manaus, entre o km 0 e km 177,8), e no segmento B (próximo a Porto Velho, entre o km 655,7 ao km 877,4)

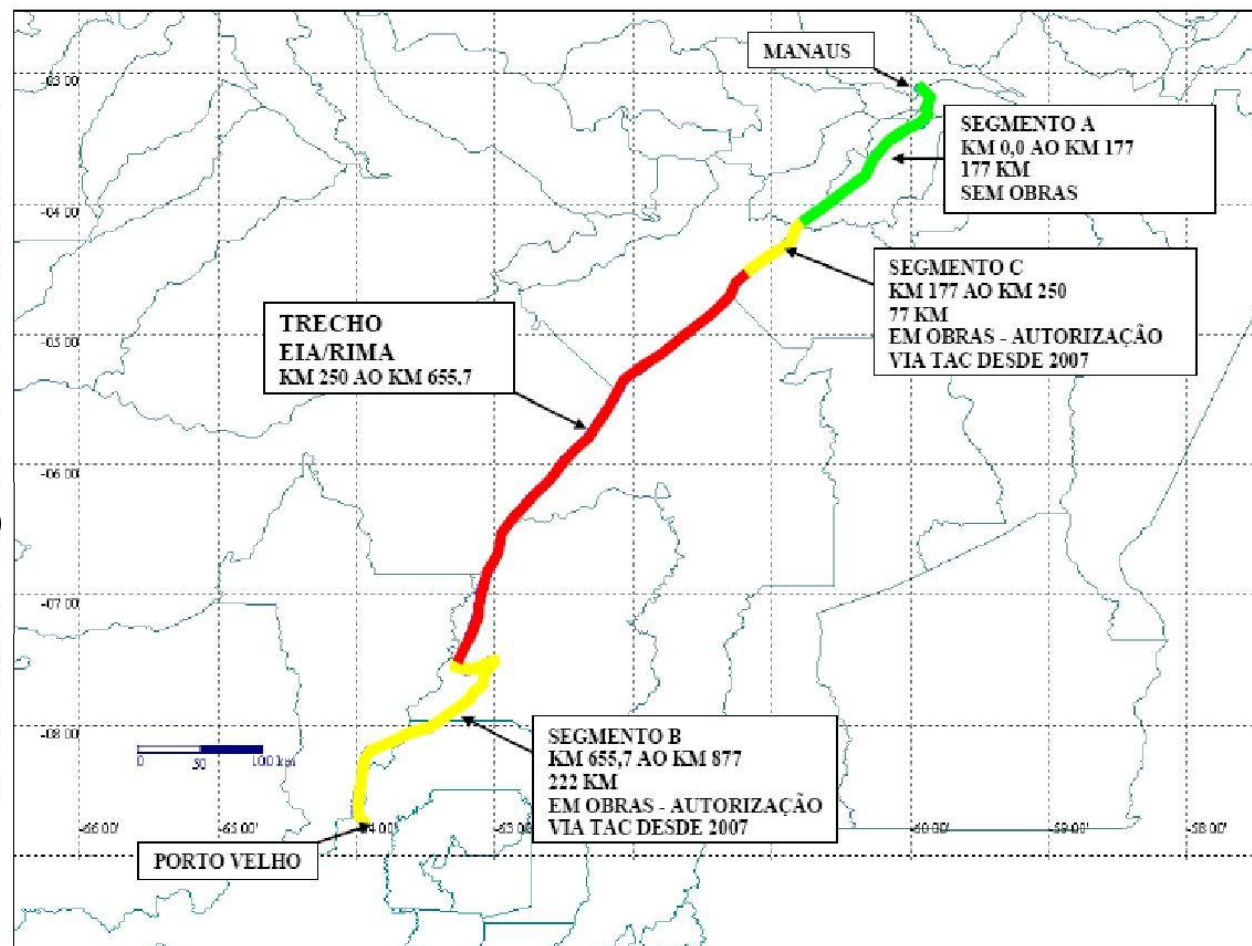
A BR-319 – História da implantação e do Processo de Licenciamento Ambiental (cont...)



- **2005** - Ações civis públicas do MPF e decisões judiciais que suspenderam as obras levaram o Ibama a assumir o processo de licenciamento ambiental de reconstrução da BR-319
- **2006** - Ibama informou ao DNIT a necessidade de avaliação de impactos e EIA/RIMA para as obras (DNIT pediu enquadramento na Portaria Interministerial 273/2004)
- **2007** - Celebrado o Termo de Acordo e Compromisso entre DNIT e Ibama para ajuste dos procedimentos de licenciamento a serem adotados, retomada das obras paralisadas (segmentos A, B e C), bem como definir a necessidade de EIA/RIMA para o Trecho do Meio (entre o km 250 e km 655,7)
- **2008** - Ibama emitiu Termo de Referência definitivo para a elaboração do EIA/RIMA
- **2008** - DNIT protocolou 1ª versão do EIA/RIMA, que não foi aceita pelo Ibama por estar em discordância com o TR

A BR-319 – História da implantação e do Processo de Licenciamento Ambiental

Termo de Acordo e Compromisso (TAC)



A BR-319 – História da implantação e do Processo de Licenciamento Ambiental

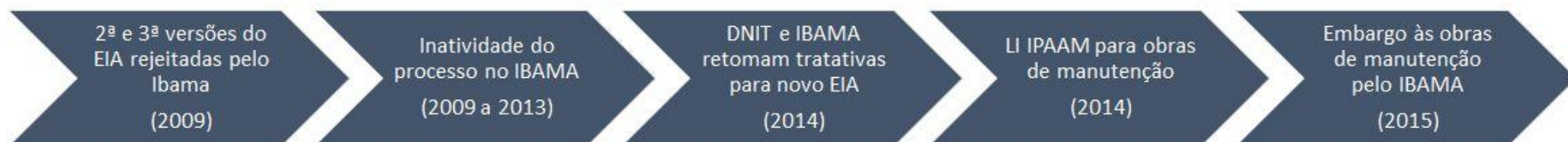
Principais Premissas do TAC

- Objeto: ajustar os procedimentos de licenciamento ambiental a serem adotados para o Projeto de Reconstrução da BR 319/AM/RO
- Necessidade de análise da viabilidade ambiental (EIA/RIMA) para o Trecho do Meio
- Possibilidade de conclusão das obras iniciadas no segmento C, com adoção de medidas mitigadoras para impactos já desenvolvidos, prevenção de processos erosivos e assoreamento de cursos d'água, além da recuperação de áreas degradadas
- Permissão para obras de manutenção e conservação nos segmentos A e B

Fonte: IBAMA (processos SEI nº 02001.006860/2005-95 e 02005.000158/2016-31)

Acesso pelo link: https://sei.ibama.gov.br/controlador_externo.php?acao=usuario_externo_logar&id_orgao_acesso_externo=0

A BR-319 – História da implantação e do Processo de Licenciamento Ambiental (cont...)



- **2008/2009** - 2ª e 3ª versões do EIA/RIMA rejeitadas pelo Ibama, após realização de 4 Audiências Públicas
- **2009 a 2013** - Processo de licenciamento permaneceu inativo no Ibama
- **2014** - Retomadas as tratativas de apresentação de novo EIA/RIMA, a partir da emissão de um Termo de Referência, encaminhado ao DNIT em 2016
- **2014** - DNIT licenciou junto ao IPAAM/AM a realização de obras de manutenção e conservação da rodovia
- **2015** - Ibama embargou as obras de manutenção e retomou o licenciamento destas atividades a partir da celebração de um termo aditivo ao TAC de 2007, convertido na LI nº 1111/2016

A BR-319 – História da implantação e do Processo de Licenciamento Ambiental (cont...)



- **2017** - Funai aprovou o Plano de Trabalho para elaboração do Estudo do Componente Indígena, apresentado aos indígenas em julho de 2018
- **2019** - O projeto de reconstrução do Trecho do Meio foi qualificado no Programa de Parcerias de Investimentos (Decreto Presidencial nº 9972, de 14 de agosto de 2019)
- **2020** - Concluída a elaboração do EIA/RIMA e do Estudo do Componente Indígena – ECI para o Trecho do Meio, com protocolo no órgão licenciador, Ibama, que aceitou e disponibilizou os documentos para o público interessado
- **2020** - DNIT lançou edital para contratação de projeto e das obras de reconstrução do segmento C, em atendimento aos preceitos estabelecidos pelo TAC de 2007